



Pracownia Projektowa KONICZYNA

Grzegorz Bebyn, ul. Brzozowa 7, 86-031 Osielsko

INWESTOR:



Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej
w Bydgoszczy

NAZWA INWESTYCJI:

BUDOWA ULICY JEŻYNOWA W BYDGOSZCZY

FAZA PROJEKTU:

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

NAZWA
OPRACOWANIA:

KONCEPCJA

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO NR UPRAWNIENI	PODPIS
Projektant:	dr inż. Grzegorz Bebyn KUP/0121/POOD/10 <i>w spec. drogowej bez ograniczeń</i>	
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Sawoszczuk KUP/5/POOK/03 <i>w spec. konstrukcyjno- budowlanej bez ograniczeń</i>	

Bydgoszcz, 03 sierpień 2017 r.

SPIS TREŚCI

1. OPIS TECHNICZNY	3
1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
1.2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	3
1.3. PARAMETRY TECHNICZNE	3
1.3.1. ROZWIĄZANIA W PLANIE SYTUACYJNY	3
1.3.2. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE PROJEKTOWANEJ DROGI	4
1.3.3. PRZEKROJE NORMALNE	4
1.4. PROJEKTOWANE ODWODNIENIE PASA DROGOWEGO	5
1.5. PROJEKTOWANE OŚWIETLENIE.....	5

ZESTAWIENIE RYSUNKÓW

Plan sytuacyjno	Rys nr 1	skala 1:500
Przekroje normalne	Rys nr 2	skala 1:50

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie Programu funkcjonalno – użytkowego (PFU) dla zadania „Budowa ulicy Jeżynowej w Bydgoszczy”. Program funkcjonalno – użytkowy określa wszystkie wymagania dotyczące wykonania dokumentacji projektowej, a także budowy drogi w systemie „zaprojektuj – wybuduj”.

Niniejsze opracowanie stanowi koncepcję projektową na etapie konsultacji społecznych.

1.2. Istniejące zagospodarowanie terenu

Teren objęty opracowaniem znajduje się w południowo – zachodniej części miasta Bydgoszczy na osiedlu Miedzyń. Wzdłuż projektowanego odcinka ulicy występuje zabudowa jednorodzinna.

Obecnie ulica Jeżynowa posiada nawierzchnię gruntową. Dostęp do podstawowego układu ulicznego Bydgoszczy przedmiotowa ulica posiada poprzez prostopadłą ulicę Wiśniową, która krzyżuje się z ulicą Nakielską. Ponadto ulica Jeżynowa posiada skrzyżowania z następującymi ulicami:

- Truskawkowa;
- Czereśniowa;
- Borówkowa;
- Paprocia;
- Poziomkowa;
- Jagodowa.

Dodatkowo pomiędzy ulicami Truskawkową a Paprocią od strony południowej występuje 6 wjazdów z dróg dojazdowych do nieruchomości nie posiadających dostępu do ul. Jeżynowej oraz sąsiadujących.

Na terenie obowiązuje Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego – „Miedzyń-Wiśniowa” w Bydgoszczy.

1.3. Parametry techniczne

Przyjęto następujące parametry:

- | | |
|-----------------------|-----------------------|
| – klasa ulicy | D (ciąg pieszojezdny) |
| – przekrój ulicy | 1x2 |
| – szerokość jezdni | 4,5 m |
| – prędkość projektowa | Vp=30 km/h |

1.3.1. Rozwiązania w planie sytuacyjnym

Rozwiązania w planie sytuacyjnym przedstawiono na rys. 1 (skala 1 : 500). Projekt zakłada wybudowanie ciągu pieszojezdnego o szerokości 4,5 m obramowanego krawężnikiem wyniesionym na 12 cm. Nawierzchnia zostanie wykonana z kostki betonowej koloru szarego, zjazdy indywidualne z kostki barwy czerwonej, powierzchnie wyniesione (progi zwalniające, skrzyżowania) z kostki koloru antracyt, miejsca postojowe z kostki barwy grafitowej, natomiast dojścia piesze do nieruchomości z kostki barwy oliwkowej.

W celu uspokojenia ruchu występujące w ciągu ulicy Jeżynowej skrzyżowania projektuje się jako „wyniesione”. Odległości pomiędzy skrzyżowaniami gwarantują odpowiedni układ

urządzeń spowalniających ruch, przez co nie jest konieczne wprowadzanie dodatkowych progów zwalniających na odcinkach międzywęzłowych.

Łączna długość projektowanego układu wynosi ok. 422,0 m plus ok. 200 m dróg dojazdowych. Krawędzie ulicy wykonano z krawężników betonowych wyniesionych ponad projektowaną nawierzchnię o 12 cm. Wjazdy do przylegających nieruchomości zaprojektowana w miejscach istniejących bram.

W ciągu ulicy Jeżynowej zaprojektowano zatoki postojowe o szerokości 2,5m oraz zmiennej długości w zależności od dostępności terenu (łącznie zaprojektowano 6 wydzielonych miejsc postojowych). W lokalizacjach gdzie szerokość pasa drogowego uniemożliwiała zastosowanie pełno wymiarowej zatoki postojowej poza jezdnią, projektuje się zatoki ze wspólną częścią na jezdni oraz miejsca postojowe wyznaczone na jezdni o szerokości 2,0 m.

1.3.2. Rozwiązania wysokościowe projektowanej drogi

Rozwiązanie projektowe niwelety uwarunkowane zostanie istniejącym ukształtowaniem terenu oraz rzędnymi wysokościowymi bram wjazdowych do posesji. Sprawny odpływ wód opadowych zapewniają spadki poprzeczne i podłużne.

1.3.3. Przekroje normalne

Przekroje normalne oraz szczegóły konstrukcyjne ulicy przedstawiono na rys. 2 (skala 1 : 50/10).

Projektuje się następującą konstrukcję:

- nawierzchnia jezdni:
 - kostka brukowa betonowa szara gr. 8 cm,
 - podsypka cementowa-piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
 - podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej – kruszywo łamane 0/31,5 (nasiąkliwości i mrozoodporność < 1%) gr. 20.0 cm,
 - podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem C $\frac{3}{4}$ uziar. 0/16 – gr. 15 cm,
 - dogęszczona warstwa istniejącego podłoża do $I_s > 1$ przy wilgotności optymalnej
- zjazd:
 - kostka brukowa betonowa czerwona gr. 8 cm,
 - podsypka cementowa-piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
 - podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej – kruszywo łamane 0/31,5 (nasiąkliwości i mrozoodporność < 1%) gr. 15.0 cm,
 - podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem C $\frac{3}{4}$ uziar. 0/16 – gr. 10 cm,
 - dogęszczona warstwa istniejącego podłoża do $I_s > 1$ przy wilgotności optymalnej

W opracowaniu zaprojektowano obramowanie jezdni z krawężników betonowych 15x30cm posadowionych na ławie betonowej 35x15cm z oporem 15x25cm. Krawężnik ponad krawędź jezdni powinien wystawać 12cm. W miejscach zjazdów zaprojektowano krawężnik betonowy zjazdowy 15x22cm. Na zjazdach krawężnik powinien wystawać ponad krawędź nawierzchni 4 cm, natomiast przy przejściach dla pieszych 2 cm. Zmianę wysokości krawężnika należy realizować poprzez zastosowanie krawężnika o zmiennej wysokości 15x22-30cm.

Oporniki do obramowania zjazdów projektuje się o wymiarach 12x25 cm na ławie 30x15 z oporem 15x21 cm.

Zestawienie nawierzchni

jezdnia	2417 m ²
wyniesione skrzyżowania	512 m ²
zjazdy	210 m ²
chodniki	47 m ²
<hr/>	
SUMA:	3 186 m ²

1.4. Projektowane odwodnienie pasa drogowego

Odwodnienie jezdni zaprojektowano w oparciu o projektowane wpusty uliczne proste (jezdniowe) z osadnikiem (h=1,0m) włączone poprzez przykanaliki (z rur i kształtek systemowych PCV lite SN \geq 8 i dn(min) 200 mm) do kolektora deszczowego. Wpusty zostały zaprojektowane w miejscach niezbędnych z punktu widzenia prawidłowego odwodnienia nawierzchni.

1.5. Projektowane oświetlenie

Projekt zakłada wymianę istniejącego oświetlenia na nowe oświetlenie (słupy oraz oprawy). Słupy oświetleniowe w postaci stożka ściętego o przekroju kołowym zlokalizowane zostały tak, aby ograniczyć przebudowy istniejącego uzbrojenia jednocześnie zapewniając odpowiednie oświetlenie dróg. Oprawy oświetleniowe projektuje się typu LED.

Oprawy zamontowane są na wysokości 5m, bezpośrednio na słupie, nachylenie opraw 0o względem płaszczyzny ziemi. Otrzymano klasę oświetleniową S3.

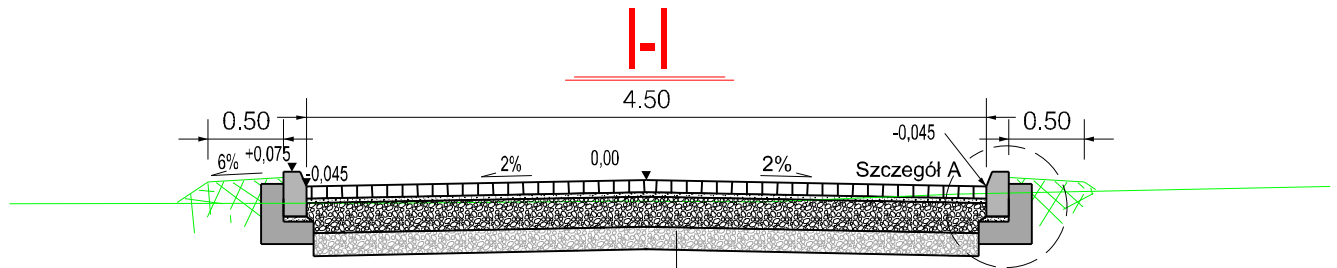
Opracował:

dr inż. Grzegorz Bebyn



- - krawężnik betonowy wystający +12 / +2 cm
- - krawężnik betonowy obniżony (+4 cm zjazdy / +2 cm przejście)
- - opomnik
- - obrzeże
- - projektowane oświetlenie
- nawierzchnia jezdni
- zatoka/miejsce postojowe
- zjazd indywidualny
- chodnik
- powierzchnia wysłonięta
- zielen

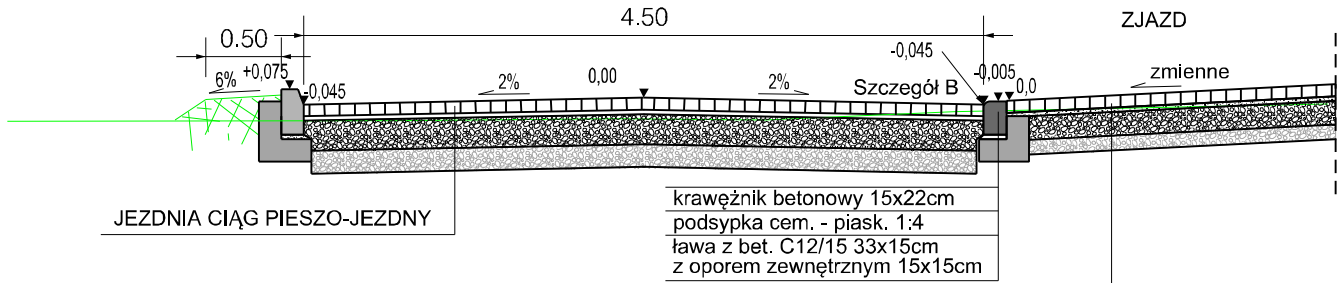
Inwestor:	Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy			
Jednostka projektowa:	Pracownia Projektowa KONICZYNA			
Nazwa inwestycji:	Budowa ulicy Jezynowa w Bydgoszczy			
Stadium dokumentacji:	Program Funkcjonalno-Użytkowy			
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny			
Projektował:	dr inż. Grzegorz Bebyn	drogowa bez ograniczeń KUP-0121/POD-10		
Sprawił:	mgr inż. Andrzej Sawoszczuk	komunikacyjno-transportowa bez ograniczeń KUP-0121/POD-10		
Skala:	1:500	Data:	07.2017	Rys. nr:



JEZDNIA CIĄG PIESZO-JEZDNY

kostka betonowa typu "podwójne T" barwy szarej	gr. 8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3 cm
podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej - kruszywo łamane 0/31,5 nasiąkliwości i mrozoodporność < 1%	gr. 20 cm
podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem C 3/4 uziar. 0/16	gr. 15 cm
dogęszczona warstwa istniejąca	

II-II



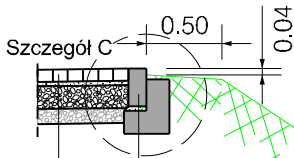
JEZDNIA CIĄG PIESZO-JEZDNY

krawężnik betonowy 15x22cm
podsyпка cem. - piask. 1:4
ława z bet. C12/15 33x15cm z oporem zewnętrznym 15x15cm

ZJAZD

kostka betonowa (grafitowa)	gr. 8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3 cm
podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej - kruszywo łamane 0/31,5 nasiąkliwości i mrozoodporność < 1%	gr. 15 cm
podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem C 3/4 uziar. 0/16	gr. 10 cm
dogęszczona warstwa istniejąca	

Opornik na krawędzi zjazdu

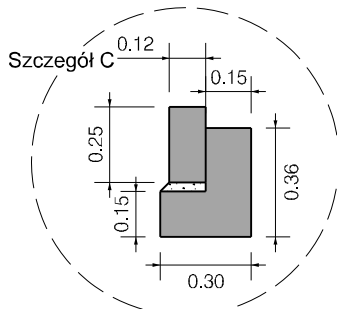
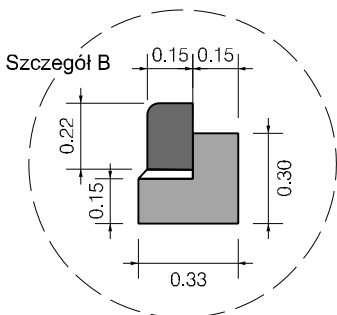
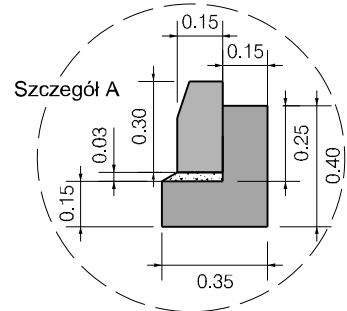


OPORNIK

opornik betonowy 12x25 cm
podsyпка cem.-piask. 1:4 gr. 3 cm
ława z bet. C12/15 30x15cm z oporem zewnętrznym 15x21cm

ZJAZD

gr. 8 cm	kostka betonowa (grafitowa)
gr. 3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
gr. 15 cm	podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej - kruszywo łamane 0/31,5 nasiąkliwości i mrozoodporność < 1%
gr. 10 cm	podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem C 3/4 uziar. 0/16
	dogęszczona warstwa istniejąca



Inwestor:					
Jednostka projektowa:					
Nazwa inwestycji:	Budowa ulicy Jeżynowa w Bydgoszczy				
Stadium dokumentacji:	Program Funkcjonalno-Użytkowy				
Nazwa rysunku:	Przekroje normalne				
Projektował:	dr inż. Grzegorz Bebyn	drogowa bez ograniczeń KLP/0121/POOD/10			
Sprawdzał:	mgr inż. Andrzej Sawoszczuk	konstrukcyjno - budowlana bez ograniczeń KLP/5/POOK/03			
Skala:	1:500	Data:	07.2017	Rys. nr:	2